

Dôvodová správa

V rámci programového obdobia 2007-2013 má Slovenská republika možnosť využívať finančné prostriedky z fondov Európskej únie v rámci Národného strategického referenčného rámca na roky 2007-2013. Pre oblasť dopravnej infraštruktúry ciest II. a III. triedy je relevantný Regionálny operačný program Prioritná os 5: regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov.

V kontexte definovanej prioritnej osi boli Správou ciest KSK zaradené ďalšie úseky ciest, ktoré spĺňali podmienky operačného programu podľa ROP 3.5 Prioritnej osi 5 „Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov“. Navrhnuté boli úseky ciest v jednotlivých okresoch Košického samosprávneho kraja, ktoré vykazujú potrebu súvislej obnovy vozovky, sú zatriedené v tabuľke podľa stupňa poškodenia ciest, dostupnosti pólův rastu s inými obcami.

Dĺžka obnovy navrhovaných úsekov predstavuje **184,459** km s predpokladaným finančným nákladom **28.933.925 EUR s DPH** (871.663.424,5 SK).

Uznesením č. 422/2008 Zastupiteľstvo KSK schválilo Zámer rozvoja cestnej infraštruktúry KSK zo zdrojův EÚ na roky 2008-2013. V zmysle prílohy uvedeného materiálu boli spracované jednotlivé projektové zábery obnovy cestnej infraštruktúry a mostov. Boli spojené do celku podľa logickej nadväznosti, miestne príslušných stavebných úradov, okresov a pod. Prvá priebežná výzva bola zverejnená od 11.8.2008 a trvala do 19.6.2009.

Z publikovaného Indikatívneho harmonogramu výziev na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok za jednotlivé OP na rok 2010 vyplýva, že pre Regionálny operačný program, opatrenie 5.1. - Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov je plánované vyhlásenie druhej Výzvy na predkladanie žiadostí o NFP riadiacim orgánom MVR SR v mesiaci **október 2010** (v nadväznosti na zostávajúce disponibilné a regionálne alokácie).

Dôvodom pre zaradenie navrhovaných úsekov ciest na rekonštrukciu je modernizácia a zvýšenie úrovne dopravnó – technického stavu existujúcich úsekov ciest, ktoré zahŕňajú kompletnú hĺbkovú rekonštrukciu vozovky, odvodnenia, obnovu a vybavenia ciest bezpečnostnými prvkami. Realizovaním týchto aktivít dôjde k zlepšeniu stavu ciest a dostupnosti územia KSK prostredníctvom modernizácie a dobudovania cestnej infraštruktúry. Nemenej dôležité je zabezpečenie bezpečnosti, plynulosti a pohodlia cestnej premávky a pre občanov žijúcich v daných lokalitách zabezpečenie spokojnosti s kvalitou ciest.

Povinnou prílohou k ŽoNFP je aj doklad preukazujúci zabezpečenie kofinancovania a prefinancovania projektu žiadateľom - prijímateľom pomoci.

Zoznam zámerov cestnej infraštruktúry

sumy v € s DPH

P.č.	Názov projektu	Celkové plánované náklady zámeru	NFP -EUAŠR 95%	Spolufinancovanie KSK vo výške 5%
1.	Cesty KSK 6 - KS	7 236 568,88	6 874 740,44	361 828,44
2.	Cesty KSK 7 -SNV	9 924 662,93	9 428 429,78	496 233,15
3.	Cesty KSK 8 - TV	5 387 351,95	5 117 984,35	269 367,60
4.	Cesty KSK 9 - MI	3 652 850,38	3 470 207,86	182 642,52
5.	Cesty KSK 10 - RV	2 732 490,91	2 595 866,36	136 624,55
Celkom Cesty KSK 6 - 10		28 933 925,05	27 487 228,80	1 446 696,25

Projekt : **Cesty KSK 6 – Košice okolie – napojenie obcí na Košice**

Predmet navrhovaného projektového zámeru tvoria 4 skupiny aktivít, ktoré zahŕňajú obnovu úsekov ciest v okrese Košice – okolie

A1 Aktivita – Herľany – Bidovce - Košice v tomto úseku sú navrhnuté stavebné úpravy cesty III/050201 v úseku križovatka I/50 – Rozhanovce, II/ 576 od obecnej tabule po hranicu okr. VnT/KS Herľany , cesta III/ 018226 križovatka II/576 – Vyšná Kamenica , III/ 018227 križ. II /576 Nižná Kamenica.
Celková dĺžka úpravy 9,833 km.

A2 Aktivita – Nižný Čaj a Vyšný Čaj – Geča – Košice v tomto úseku sú navrhnuté stavebné úpravy cesty III/050201 Čaňa – Geča, III/ 552004 Nižná Myšľa – zosuv, III/ 050198 N.Čaj- V.Čaj
Celková dĺžka úpravy 9,277 km.

A3 Aktivita – Malá Lodina - Kysak – Košice v tomto úseku sú navrhnuté stavebné úpravy na ceste III/547002 Hr. Okr. KE/KS Družstevná, Trebejov, Obišovce, III/547009 Kysak V. Lodina, M. Lodina, III/ 547008 most v havarijnom stave nad žel. traťou obc. Kysak. Celková dĺžka úpravy 18,164 km.

A4 Aktivita – Zlatá Idka - Košice v tomto úseku sú navrhované stavebné úpravy ciest III/50193 hr. Okr. KE/KS N. Klátov, III/501904 Hýľov - Zlatá Idka, III/050192 Bukovec most, II /548 Jasov – zosuv.
Celková dĺžka úpravy 8,498 km.

Navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov - meračov rýchlosti vo vybraných intravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti. Zníženie hladiny hluku v obytných aglomeráciách nachádzajúcich sa v blízkosti hlavných dopravných uzlov úpravou a obnovením povrchov ciest, odvodnením ,obnovením dopravných značení.

Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Vyšný Čaj, Nižný Čaj, Nižná Myšľa, Geča, Hýľov, Zlatá Idka Opátka, Veľká Lodina, Malá Lodina do pól roviny, ktorými sú Košice mesto, Rozhanovce Bidovce, Bohdanovce Čaňa, Družstevná pri Hornáde, Kysak, Nižný Klatov, Medzev. Stavebnými úpravami sa zlepší napojenie okolitých obcí na cestu I. triedy na diaľnicu D1 v smere Košice - Prešov. Všetky tieto aktivity majú priamy vplyv na zlepšenie podmienok dostupnosti okresu Košice - okolie do samotného krajského mesta Košíc a to nielen v rámci okresov, ale aj medzi jednotlivými okresmi.

Celková dĺžka obnovených komunikácií **45,772 km**, obnova 2 mostných objektov a sanácia zosuvu. Celkový náklad projektu je **7.236.568,88 EUR**, čo predstavuje čiastku **218.008.874 SK**

Projekt : **Cesty KSK 7 – Spišská Nová Ves – napojenie obcí na SNV a Gelnicu**

Predmet navrhovaného projektového zámeru tvoria 4 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Spišská Nová Ves a Gelnica , Rožňava.

A1 aktivita Gelnica – Mníšek nad Hnilcom – Spišská Nová Ves stavebné úpravy ciest III/546017 Nálepko – Závadka, II/546 Margecany hr. okr. PO/GL, II/546 Mníšek nad Hnilcom, Švedlár, Nálepko, most cez rieku Hnilec na ceste II/546, III/ 546022 Nálepko Peklisko, III/546019 spojka Bindt , II/549 Smolník – Úhorná.
Celková dĺžka úprav je 19,597

A2 aktivita – Mlynky stavebné úpravy ciest II/533 odbočka Mlynky hr. Okr. Rožňava, II/533 smer Hnilec od kr. II/533 s II/535.
Celková dĺžka úprav 12,122 km.

A3 aktivita – Spišská Nová Ves stavebné úpravy ciest III/536012 Spišské Tomášovce – Smižany , III/536013 Letanovce spojka, II/533 cesta SNV – Harichovce, III/536005 Markušovce – Poráč, III/53618 Markušovce – Odorín, III/536018 most cez Markušovce, III/536004 Spišský Hrušov- Vítkovice- Chrást' n. Hornádom, III/536004 most cez Hornád, III/ 018156 okr. Hr. PP/SNV – Betlanovce.
Celková dĺžka úprav 17,722 km

A4 aktivita – Veľký Folkmar – Gelnica stavebné úpravy ciest II/547 cesta od križovatky II/547 s III/547 012 smer Veľký Folkmár , II/547 most cez potok Folkmár pred obcou, III/547 spojka Opátka, III/547014 spojka Kojšov, II/ 547 Margecany – Krompachy.
Celková dĺžka úprav 5,914 km

Navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov merače rýchlosti vo vybraných intravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti. Vo väčšine realizovaných úsekov napájame sa na už vybudované a zrekonštruované úseky ciest z prostriedkov PPP projektov, EIB projektov, projektov ROP. Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ Úhorná, Švedlár, Hnilčík, Bindt, Hnilec, Betlanovce, Chrást' nad Hornádom, Vítkovce, Kojšov, Opátka, Hnilec do pólov rastu, ktorými sú SNV, Gelnica, Mníšek nad Hnilcom, Markušovce, Spišské Tomášovce, Letanovce, Harichovce, Smižany ,Margecany, Nálepko, Mlynky, Smolník. Stavebnými úpravami zlepší sa napojenie okolitých obcí na cestu I./79 Rožňava - Poprad , na diaľnicu D1 v oblasti tunela Branisko smere - Prešov. Všetky tieto aktivity majú priamy vplyv na zlepšenie podmienok dostupnosti okresu SNV, Rožňava, Poprad , Gelnica a zabezpečí dostupnosť do turistických a rekreačných lokalít tejto horskej oblasti.

Prínosom projektu je celková dĺžka zrekonštruovaných, obnovených komunikácií **55,355 km**, obnova 4 mostov, obnova úsekov ciest v náročnom horskom teréne, zlepšenie turistickej a rekreačnej dostupnosti. Celkový náklad projektu je **9.924.662,93 EUR**, čo predstavuje čiastku **298.990.395 SK**.

Projekt : **Cesty KSK 8 – Trebišov – napojenie obcí na Trebišov a Sečovce**

Predmet navrhovaného projektového zámeru tvoria 3 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Trebišov, ktoré sú vzájomne prepojené a ich realizáciou sa zlepši prepojenosť obcí ležiacich pozdĺž cesty II/552., I/79, II/50

A1 aktivita – Zemplínska Teplica – Zbehňov - Sečovce stavebné úpravy ciest III/050211 Sečovce – Zemplínska Teplica, Sečovce ul. Široká, III/050213 Sečovce priet'ah, III/050213 Nový Ruskov priet'ah, II/552 Zemplínska Teplica je spojnica okresov Košice - okolie a Trebišov.

Celková dĺžka úprav 6,546 km

A2 aktivita – Kravany – Parchovany - Sečovce stavebné úpravy ciest III/50208 Bačkov – kr. I/79 Parchovany, III/553006 Parchovany časť Boščice, III/050210 Sečovce – Kravany, III/050215 Dvorianky – Sečovce časť Albínov. Zemplínsku Novú Ves časť Zemplínsky Klečenov, obnova odvodnenia a povrchu.

Celková dĺžka úprav 16,18 km

A3 aktivita – Veľké a Malé Trakany –Kráľovský Chlmec stavebné úpravy ciest v blízkosti Ukrajinskej hranice frekventovaný tranzitný úsek medzinárodnej dopravy III/553035 s I/79 Dobrá, Biel, Malé Trakany, Čierna nad Tisou, III/553037 Biel – Čierna nad Tisou

Celková dĺžka úprav 15,542 km

Navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov merače rýchlosti vo vybraných intravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti. Vo väčšine realizovaných úsekov napájame sa na už vybudované a zrekonštruované úseky ciest z prostriedkov PPP projektov, EIB projektov, projektov ROP. Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ Kazimír, Nový Ruskov, Dargov, Višňov, Bačkov, Boščice, Kravany, Dvorianky, Malé Trakany, Veľké Trakany do pól rov rastu, ktorými sú Trebišov, Sečovce, Zemplínska Teplica, Parchovany, Michal'any, Dobrá, Biel, Čierna nad Tisou. Stavebnými úpravami zlepši sa napojenie okolitých obcí na cestu I./79 Košice okolie, Michalovce, Sečovce. Všetky tieto aktivity majú priamy vplyv na zlepšenie podmienok dostupnosti okresu Trebišov a zabezpečia dostupnosť do ostatných okresov.

Prínosom projektu je celková dĺžka zrekonštruovaných, obnovených komunikácií **38,268 km**, vybudovanie nových priepustov, odvodnení ciest, dopravných značení obnova 1 mosta. Celkový náklad projektového zámeru je **5.387.351,95 EUR**, čo predstavuje čiastku **162.299.364 SK**.

Projekt : Cesty KSK 9 – Michalovce – napojenie obcí na Michalovce a Sobrance

Predmet navrhovaného projektového zámeru tvoria 2 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Michalovce a Sobrance prepojenie okresov napojenie na cesty I/50, II/566 za účelom umožnenia efektívneho pohybu ľudí

A1 aktivita – Zemplínska Šírava – Dúbravka - Michalovce stavebné úpravy ciest, odvodnenie III/050233 spojka Vinné odbočka z frekventovanej cesty II/50 Michalovce Zemplínska Šírava rekreačná a turistická oblasť, III/554005 Falkušovce – Dúbravka, III/554005 Ridzina - Dúbravka, a III/050219 Hatalov- Ridzina, III/050218 intravilán Hatalov, III/050229, extravilán od Križovatky XI/050218 – III/0554005 – Budkovce - Sliepkovce
Celková dĺžka úpravy 12,392 km

A2 – aktivita – Ruské Bystré – Beňatina - Sobrance predstavuje stavebné úpravy ciest III/566003 spojka Ruská Bystrá, III/566002 Beňatina – Inovce, II/566 Choňkovce – Podhorod', III/050242 Vojnatina-Priekopa, III/526024 spojka Kolibovce, III/050243 Sejkov-Jenkovce, III/552032 pokračovanie v úseku náväznosť na ROP 1.
Celková dĺžka úpravy 15,150 km

V návrhu je zabezpečená aj obnova ciest vrátane odvodnenia. Cesty majú význam z hľadiska ich napojenia na cestu I/50 s medzinárodným významom ako aj na plánovanú trasu diaľnice D1. Ide o dopravné koridory v trase Michalovce – na hranicu SR/UA. Navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov merače rýchlosti vo vybraných intravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti. Vo väčšine realizovaných úsekov napájame sa na už vybudované a zrekonštruované úseky ciest z prostriedkov PPP projektov, EIB projektov, projektov ROP. Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ Dúbravka, Ridzina, Hatalov, Ruská Bystrá, Beňatina, Inovce, Kolibabovce, Tašul'a, Sejkov, Jenkovce, Vojnatina, Priekopa do pólov rastu, ktorými sú Michalovce, Sobrance, Budkovce, Vinné, Podhorod'

Celkový rozpočet projektu **3.652.850,38 EUR**, čo predstavuje **110.045.770 SK**. Celkovo bude obnovených **27,542 km** ciest, zrenovovaný jeden mostný objekt a prebudovaná jedna nevyhovujúca križovatka ciest.

Projekt : **Cesty KSK 10 – Rožňava – napojenie na Rožňavu**

Predmet návrhu zámeru tvoria 2 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Rožňava v rámci ktorého rieši prepojenie okresov SNV, Košice okolie napojenie na cesty I/50, I/67, II/526 za účelom prepojenia osídlení, ktoré umožní efektívny pohyb ľudí prepravujúcich sa za prácou a oddychom

A1 – aktivita Kečovo - Rožňava stavebné úpravy ciest ktoré tvoria spojnicu s cestou I/50 cesta III/050154 Gombasek - Silica rekreačná a turistická oblasť , III050148 spojka Kečovo, II/526 priet'ah okresného mesta Rožňava, II/9526 most pred obcou Gočaltovo, II/549 Krásnohorské Podhradie – Uhorná
Celková dĺžka úpravy 6,156 km

A2 – aktivita – Vyšná Slaná – Hanková - Rožňava predstavuje stavebné úpravy ciest III067009 Nižná Slaná – Kobeliarovo, III/067012 Vyšná Slaná – Rejdová, II/587 Henckovce – Roštár, III/5260823 spojka Kocel'ovce, III/526024 spojka Slavoška, III/526025 spojka Hanková, most za obc. Štítnik, most v obci Stratená
Celková dĺžka úpravy 11,366 km

Zámer rieši stavebné úpravy ciest , ktoré nadväzujú na projekt EIB a PPP v roku 2007-2008. Zdroje budú použité na sanáciu lokálnych zosuvov krajnice, na vybudovanie bezpečnostného zariadenia, odvodňovacieho zariadenia a komplexného dopravného značenia ciest.. Lokalita, v ktorej sú navrhnuté stavebné úpravy ciest nachádza sa prevažne v horskej oblasti s nízkym počtom obyvateľov, kde už aj v minulosti bolo vážnym problémom nedostatočné dopravné spojenie obcí hlavne v aktivite A2 prevažujú oblasti s turistickými a rekreačnými zariadeniami v intravilánoch obcí. Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ Kečovo, Silica, Kobeliarovo, Vyšná slaná, Roštár, Kocel'ovce, Slavoška, Hanková do pólov rastu, ktorými sú Rožňava, Rejdová, Krásnohorské Podhradie, Nižná Slaná, Dobšiná

Celkový rozpočet navrhovaného zámeru je **2.732.490,91 EUR**, čo predstavuje **82.319.021 SK**. Celkovo bude obnovených **17,522 km** ciest, 2 mosty.